



# **แผนพัฒนาท้องถิ่น**

**(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**

**เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗**

**ของ**

**เทศบาลตำบลแชแผล**

งานนโยบายและแผน

เทศบาลตำบลแชแผล

อำเภอขุนหาญ จังหวัดสุรินทร์

WWW.CHAELAE.CO.TH



# **แผนพัฒนาท้องถิ่น**

**(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**

**เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๗**

**ของ**

**เทศบาลตำบลแชแล**

งานนโยบายและแผน

เทศบาลตำบลแชแล

อำเภอภูพาน จังหวัดสุพรรณบุรี

WWW.CHAELE.CO.TH



ประกาศเทศบาลตำบลแชแล  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

ด้วยเทศบาลตำบลแชแล ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ดังนั้นเพื่อให้การบริหารงานของเทศบาลตำบลแชแล เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและสามารถนำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ของเทศบาลตำบลแชแล เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารพัฒนาท้องถิ่นให้บรรลุวัตถุประสงค์ เป้าหมายและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนในพื้นที่ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ประกาศให้ประชาชนทราบโดยทั่วกัน และสามารถดูรายละเอียดได้ทางเว็บไซต์ [www.chaelae.go.th](http://www.chaelae.go.th)

จึงประกาศโดยเปิดเผยให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสันติย์ กาลวิบูลย์)

นายกเทศมนตรีตำบลแชแล

## คำนำ

เทศบาลตำบลแซแล ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ นั้น เพื่อให้การบริหารจัดการของเทศบาลตำบลแซแลมีประสิทธิภาพ และเกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด เทศบาลตำบลแซแลจึงได้ดำเนินการ เพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไป

เทศบาลตำบลแซแล หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ จะเป็นประโยชน์และเป็นแนวทางในการพัฒนาตำบลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา เพื่อตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาของประชาชนอย่างแท้จริง

# สารบัญ

## เรื่อง

## หน้า

บันทึกหลักการและเหตุผล

๑

บัญชีสรุปโครงการพัฒนาท้องถิ่น

๒

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

- รายละเอียดโครงการพัฒนาแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)  
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

๓

## หลักการและเหตุผล

### แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

#### หลักการ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

#### เหตุผล

เทศบาลตำบลแชแล ได้ดำเนินการทบทวนยุทธศาสตร์และโครงการพัฒนา ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ ปรากฏว่ายังมีปัญหาและความต้องการของประชาชนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนแต่ยังไม่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่วางไว้ สามารถแก้ไขปัญหาความต้องการของประชาชนได้ทันต่อบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป และนำแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

บัญชีสรุปโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลแชแล

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

เทศบาลตำบลแชแล อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

| ยุทธศาสตร์<br>กลยุทธ์<br>แผนงาน                 | ปี ๒๕๖๖          |                   |                  | ปี ๒๕๖๗           |                  |                   | ปี ๒๕๖๘          |                   |                  | ปี ๒๕๖๙          |                   |                  | ปี ๒๕๗๐          |                   |                  | รวม ๕ ปี         |                   |
|-------------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                                                 | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) | จำนวน<br>โครงการ | จำนวน<br>โครงการ | งบประมาณ<br>(บาท) |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน            |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |
| ๔.๑ กลยุทธ์ก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม บำรุงรักษา |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |
| เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานและทั่วถึง            |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |
| (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา                  |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |
| รวม                                             | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๑๔               | ๓,๐๗๗,๐๐๐         | -                | -                | -                 | -                | -                | -                 | ๑๔               | ๓,๐๗๗,๐๐๐        |                   |
| รวมทั้งหมด                                      | -                | -                 | -                | -                 | -                | -                 | ๑๔               | ๓,๐๗๗,๐๐๐         | -                | -                | -                 | -                | -                | -                 | ๑๔               | ๓,๐๗๗,๐๐๐        |                   |

บัญชีโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

เทศบาลตำบลแชแล

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

เทศบาลตำบลแชแล อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ความสามารถในการแข่งขัน  
 ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น้อยอยู่ ปอดดภัย เดิบได้ได้อย่างยั่งยืน  
 ค.Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม  
 ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคน้ำโขง  
 จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดอุดรธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาศักยภาพการดำรงชีพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคน้ำโขง  
 ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซม บำรุงรักษา เส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและทั่วถึง  
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                              | วัตถุประสงค์                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                      |                                             |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) |                       |                                                    |                       |
| ๑   | ปรับปรุงถนนลูกรัง โนน<br>หมากลาย หมู่ที่ ๑           | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓ เมตร<br>ยาว ๓๒๕ เมตร   | -             | -             | ๑๐๔,๐๐๐       | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๒   | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขอยงษ์ของ หมู่ที่ ๓ | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓ เมตร<br>ยาว ๖๕ เมตร    | -             | -             | ๑๒๒,๐๐๐       | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๓   | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขอยอมร หมู่ที่ ๕    | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓ เมตร<br>ยาว ๕๑ เมตร    | -             | -             | ๙๖,๐๐๐        | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๔   | บุกเบิกถนนพร้อมลูกรัง<br>เส้นทางนาสมศักดิ์ หมู่ที่ ๘ | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๓๖๗ เมตร   | -             | -             | ๔๙๙,๐๐๐       | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                      | วัตถุประสงค์                                | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)    | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                              |                                             |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                       |                                                    |                       |
|     |                                                              |                                             |                                |               |               |               |               |               |                       |                                                    |                       |
| ๕   | บุกเบิกถนนพร้อมเลนลูกรัง<br>เส้นนาบางเจียง หมู่ที่ ๙         | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๓๒๐ เมตร   | -             | -             | ๑๕๗,๐๐๐       | -             | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๖   | ปรับปรุงถนนลูกรัง ขยายพื้น<br>แอส หมู่ที่ ๑๑                 | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓.๕ เมตร<br>ยาว ๑๒๒ เมตร | -             | -             | ๔๕,๐๐๐        | -             | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๗   | ปรับปรุงถนนลูกรัง เส้นโนน<br>โทะเระ หมู่ที่ ๑๑               | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓ เมตร<br>ยาว ๘๙๐ เมตร   | -             | -             | ๒๘๙,๐๐๐       | -             | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๘   | ปรับปรุงถนนลูกรัง เส้น<br>นาบายนกิล หมู่ที่ ๒                | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๖๖๖ เมตร   | -             | -             | ๑๓๒,๐๐๐       | -             | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๙   | ปรับปรุงถนนลูกรัง เส้น<br>นาบางประยอม-นาบางอ้อย<br>หมู่ที่ ๖ | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓ เมตร<br>ยาว ๖๘๒ เมตร   | -             | -             | ๑๓๓,๐๐๐       | -             | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๑๐  | ปรับปรุงถนนลูกรัง เส้นโลก<br>นาเดนม หมู่ที่ ๗                | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓ เมตร<br>ยาว ๘๕๐ เมตร   | -             | -             | ๑๖๔,๐๐๐       | -             | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๑๑  | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็ก ขยายทุ่งเศรษฐี หมู่ที่ ๗    | เพื่อพัฒนาการคมนาคม<br>ให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓ เมตร<br>ยาว ๕๑ เมตร    | -             | -             | ๙๘,๐๐๐        | -             | -             | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | ประชาชนสัญจรไป<br>มาสะดวกและมี<br>ถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ                                                            | วัตถุประสงค์                            | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ      |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                    |                                         |                                | ๒๕๖๖<br>(บาท) | ๒๕๖๗<br>(บาท) | ๒๕๖๘<br>(บาท) | ๒๕๖๙<br>(บาท) | ๒๕๗๐<br>(บาท) |                    |                                            |                       |
|     |                                                                    |                                         |                                |               |               |               |               |               |                    |                                            |                       |
| ๑๒  | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายทาง หมู่ที่ ๑๐                    | เพื่อพัฒนาการคมนาคมให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๑๑๔ เมตร   | -             | -             | ๒๗๖,๐๐๐       | -             | -             | จำนวน ๑ โครงการ    | ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกและมีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๑๓  | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นประปา-วัดป่าศรีดอนเงิน หมู่ที่ ๑๒ | เพื่อพัฒนาการคมนาคมให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๓ เมตร<br>ยาว ๒๗๑ เมตร   | -             | -             | ๔๔๙,๐๐๐       | -             | -             | จำนวน ๑ โครงการ    | ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกและมีถนนที่ได้มาตรฐาน | กองช่าง               |
| ๑๔  | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นแยกบ้านพ่ของพูน-หินยาว หมู่ที่ ๑๔ | เพื่อพัฒนาการคมนาคมให้เพียงพอและทั่วถึง | กว้าง ๔ เมตร<br>ยาว ๑๗๐ เมตร   | -             | -             | ๔๒๐,๐๐๐       | -             | -             | จำนวน ๑ โครงการ    | มีสถานที่ที่เหมาะสมและได้มาตรฐาน           | กองช่าง               |